



La soluzione “territoriale” per la gestione dei Trasporti Eccezionali



Le aziende che gestiscono una rete di trasporto devono garantire la sicurezza delle persone, dell'infrastruttura e dei mezzi che transitano lungo la rete stessa.

TRUCKS, ha come **obiettivo** quello di mettere a disposizione degli Enti interessati un sistema informativo gestionale e territoriale che permetta di informatizzare il processo autorizzativo ed **integrare nel documento di autorizzazione al “trasporto eccezionale”, una mappa contenente il “percorso ottimo”,** il quale tenga conto delle caratteristiche del mezzo e del carico, dei vincoli strutturali e dinamici della rete stradale.

Attraverso un'interfaccia grafica intuitiva e completamente integrata ad un motore di routing “restrittivo” geografico, TRUCKS è in grado di considerare, nel processo di generazione dell'autorizzazione, le caratteristiche delle strade interessate dal transito mettendole in relazione con le caratteristiche del materiale trasportato e le caratteristiche dei veicoli impiegati nel trasporto.



La soluzione

La soluzione si presenta in sezioni modulari e in configurazione differente a seconda della tipologia di utenza che accede:

Accesso Ente – rilascio autorizzazioni

Accesso Ditta – richiesta autorizzazioni

Accesso Soggetti Terzi – Inserimento Vincolistica Dinamica

The screenshot shows the STUCKS dashboard with a dark header containing navigation tabs (INBOX, PRATICHE, RICERCHE, STATISTICHE) and a user profile (Ciao, ALESSANDRO). The main area features several widgets: 'Crea una nuova pratica', 'Ricerca pratiche', 'Rubrica elenco nominativi', 'In-box' (Nessuna nuova istanza presentata), 'Emissione Nulla Osta', 'Statistiche' (with a pie chart), 'Pratiche gestite' (listing various authorization types and dates), and 'Vincoli stradali' (with a map icon).

Rilascio autorizzazioni

The screenshot displays the 'Gestione pratica' interface for a specific authorization request (5/2019). It includes a 'Gestione pratica' section with a description, a 'Documenti pervenuti' list, and a 'Documenti emessi' list. The 'Documenti emessi' list shows 'Comunicazione Responsabile del Procedimento' and 'Richiesta di integrazione'. A 'Tempistica' section at the bottom shows the start of the procedure on 04/10/2019. The interface also features several images related to administrative processes, such as a person with a clipboard, a 'PROCEDURE' sign, a 'requests' sign, a person with a stack of papers, and a person at a computer.

L'accesso riservato all'ente che deve gestire l'istruttoria di autorizzazione, permette di interagire con tutte le sezioni del processo: amministrativa, contabile e territoriale. In questa fase dopo le varie fasi di controllo, l'ente proposto accetterà, negherà la richiesta o eventualmente segnalerà inadeguatezze alla ditta trasportatrice.

Richiesta autorizzazioni

L'intero processo di richiesta è “guidato”, classificato per tipologia di trasporto e per sezioni di informazioni necessarie.

L'innovazione della soluzione è l'integrazione nel processo di inserimento dei vari dati, del calcolo del percorso ottenuto da una componente territoriale che permetterà di individuare il percorso “ottimo” in relazione alla conformazione del mezzo, ai vincoli statici e dinamici che la rete stradale presenta.

The screenshot displays the TRUCKS application interface for a single authorization request. The top navigation bar includes the TRUCKS logo and user information (Aut. Professionista). The main content area is divided into several sections:

- Dati del dichiarante:** A sidebar menu with options like 'Procura speciale', 'Chiedi', 'Dichiara', 'Privacy', 'Allegati', and 'Percorso stradale'.
- DATI DEL DICHIARANTE:** A form for personal details including 'Cognome', 'Nome', 'codice fiscale', 'nato a', 'provincia', 'stato', 'nato il', 'cittadinanza', 'estremi del documento di soggiorno', and 'rilasciato da'.
- DATI GENERALI DELLA PRATICA:** A form for practice details including 'Cognome', 'Nome', 'codice fiscale', 'nato a', 'provincia', 'stato', 'nato il', 'cittadinanza', 'estremi del documento di soggiorno', and 'rilasciato da'.
- CONVOGLIO:** A section for vehicle specifications: Altezza(m): 6, Lunghezza(m): 25, Larghezza(m): 10, Peso(t): 8, N° di Rimorchi: 0, Peso per Asse(t): 4. It also lists 'Materiale Pericoloso' (Esplosivo, Infiammabile, Radioattivo).
- PERCORSO:** A section for the route: Partenza: via montecassino, 2 03100, Frosinone; Arrivo: Regina Elena 2/A, 0401, Sabaudia. It includes buttons for 'CALCOLA PERCORSO' and 'VALIDA PERCORSO'.
- Map:** A map showing the route from Frosinone to Sabaudia, with various road types and landmarks.

Vincolistica dinamica

I vincoli dinamici o temporanei sulla rete stradale sono situazioni che possono “temporaneamente” creare un vincolo alla percorrenza della rete stradale quali incidenti, cantieri, condizioni avverse meteo, traffico, altri trasporti eccezionali, chiusure temporanee di tratti di rete stradale. Queste “condizioni restrittive” sono rappresentate all'interno della mappa.

The screenshot shows the dynamic constraint management interface. On the left, a list of 'Vincoli inseriti (2)' includes 'vincolo 1' and 'vincolo 2'. The main area displays the 'DETTAGLIO VINCOLO' for 'vincolo 2', with the following details:

- Nome:** vincolo 2
- Descrizione:** Interruzione per lavori - ACEA
- Data:** 2019-08-31 12:00:00
- Ab:** 2019-10-25 12:00:00
- Punto A:** RT.4467.13.7841
- Punto B:** RT.4402.13.7856

Below the details is a map showing the location of the dynamic constraint on a road network. To the right, two photographs show road workers in orange safety gear using orange flags to manage traffic during road works.



Accessibilità e condivisione

TRUCKS permette l'accesso al sistema sia all'Ente o concessionario che deve generare l'autorizzazione al transito ma anche alle ditte trasportatrici richiedenti. Accesso ad un sistema centralizzato



Personalizzazione del grafo stradale

La soluzione può essere configurata per soddisfare al meglio le esigenze del cliente anche nella scelta dei moduli escludendo le funzioni già disponibili presso gli Enti o concessionari stradali.



Modularità

La soluzione può essere configurata per soddisfare al meglio le esigenze del cliente anche nella scelta dei moduli escludendo le funzioni già disponibili presso gli Enti o concessionari stradali.



Tecnologia innovativa

E' una soluzione avanzata tecnologicamente, è in Cloud ed integra al sistema gestionale, un sistema informativo territoriale (GIS), in grado di elaborare le informazioni geografiche del grafo di rete stradale.

